

Der Gleisdorfer Ring



Vom Auto zentrierten Einbahnring zur multimodalen Lebensader

9. September 2026 – Philipp Sonnleitner
Mobilitätsreferent der Stadtgemeinde Gleisdorf
Gemeinderat für die Gleisdorfer Grünen
philipp.sonnleitner@gleisdorf.at

Status 2020

- Der zentrale Einbahnring ist nicht mehr rechtskonform (2 Spuren)
- Lärm- und Staubbelästigung nimmt stetig zu.
- Wenig oder kein Platz für Fuss und Radwege in der Innenstadt

niedrige
Aufenthaltsqualität

Beeinträchtigung
der Wirtschaft

Lücke im
Radwegenetz

wenig
Grünflächen

Verkehr ist kein Schicksal – 2020



Wir schaffen Lebensqualität – 2027



Gesamtkonzept statt Einzelprojekte

wie KFZ, RVK, Infrastruktur, Klimaschutzplan,
Innenstadtattraktivierung...

unter Einbindung relevanter Stakeholder und Experten

→ Projekt geht über den Verkehr hinaus

GLEISDORFER RING



Gesamtkonzept innerhalb Konzeption

Bsp: Anstatt viele einzelne Probleme zu lösen wie rechtliche, umwelttechnische, wirtschaftliche usw.

→ **Gesamtkonzept schaffen das greifbar ist**

→ **Bsp: “Gleisdorfer Ring”**



Zielsetzungen

- Sicherheit** ➤ optimale Rahmenbedingungen **für alle VerkehrsteilnehmerInnen** auf Basis der gesetzlichen Grundlage
- Lebendigkeit** ➤ Begegnungsmöglichkeiten für Menschen
- Nachhaltigkeit** ➤ vorausschauende Planung für die kommenden Jahrzehnte
- Gesundheit** ➤ Lärm- und Schadstoffemissionen reduzieren, Anreize und Infrastruktur für den Umstieg auf das Fahrrad bieten
- Attraktivierung** ➤ Aufenthaltsqualität zum Nutzen der Wirtschaft und der BewohnerInnen erhöhen

Kleine Schritte kommuniziert

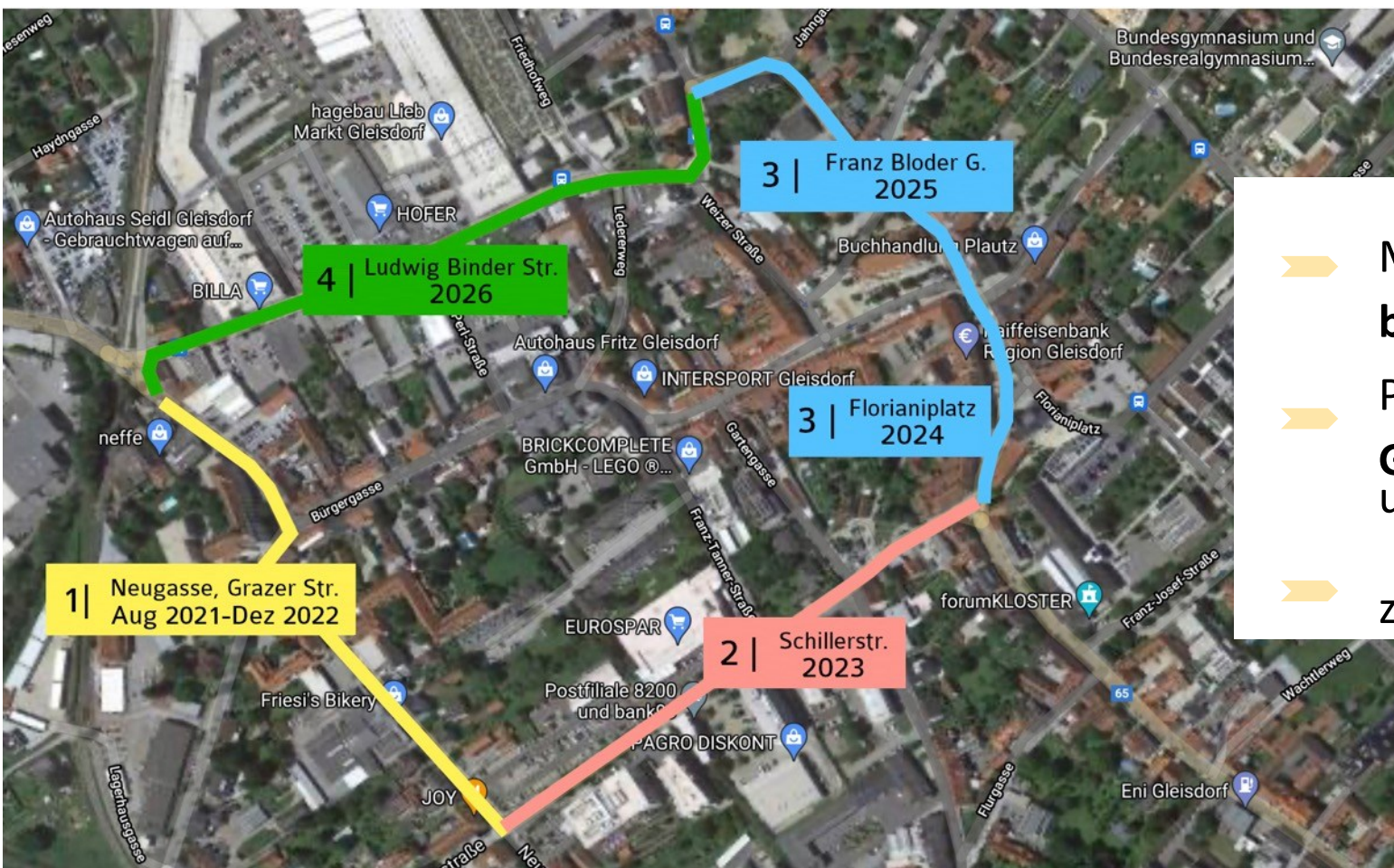
Ein komplexes Projekt ist für Bevölkerung & Stakeholder schwer zu fassen und damit steigt ablehnende Haltung

Kleine Schritte kommuniziert

Bsp: Unterteilung in konkrete Ziele und Projektphasen in kleinere Schritte die zeitlich fassbar sind

- **Radverkehrsprojekt (in 2 Jahresabchnitten)**
- **Umbau des zentralen Einbahnrrings (in 4 Phasen)**
- **Jährliches Radsicherheitstraining für Schüler:innen**

Gleisdorfer Ring – 4 Phasen



- Maßnahmen zur **Verkehrssicherheit** bei **FußgängerInnenübergängen**
- Platzgewinn wird in **Radwege**, **Grünflächen** und **Parkplätze** umgewidmet
- zwei Spuren auf **eine** zusammenführen

Verkehr = Emotionen

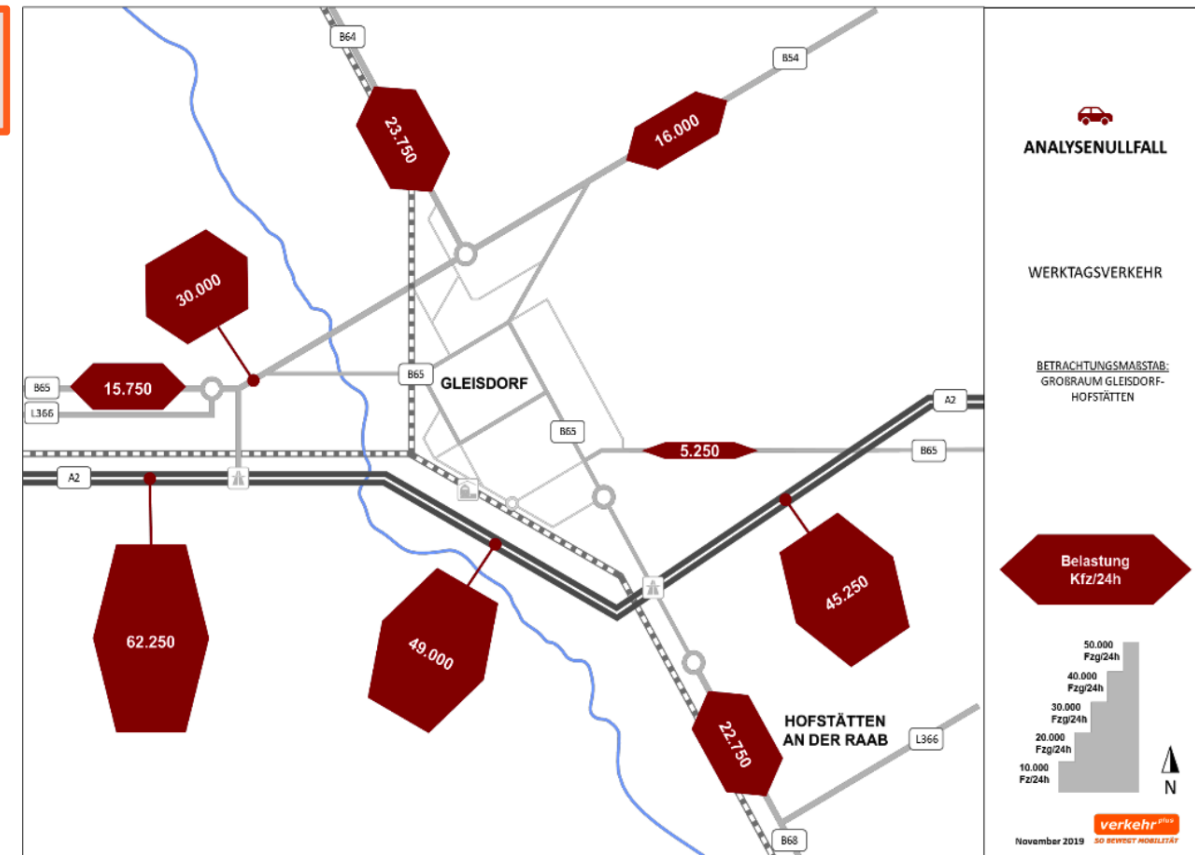
Aufräumen mit Totschlagargumenten

zB: “Warum sollen wir eine Radweg bauen wenn wir keine Radfahrer haben!” ...

→ **Einfache zu verstehende Erklärungen und Fakten**

→ **Bsp: “Eltern lassen ihre Kinder nicht am Ring Radfahren weil es zu gefährlich ist!”**

Fakten von Experten



Messungen November 2019

Durchzugsverkehr **min. 50 %**
ohne Aufenthalt!

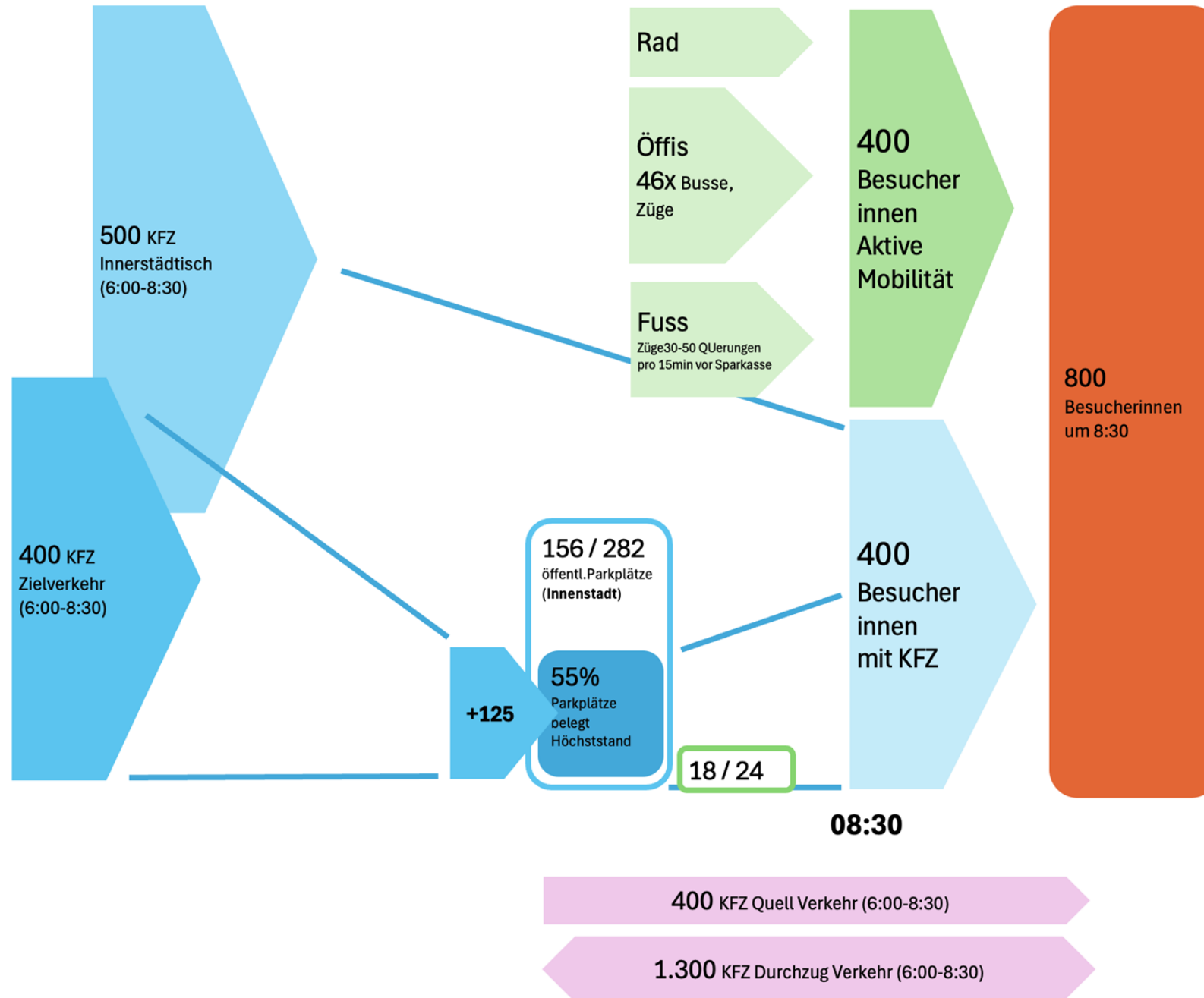
15 – 25 % Kurzstrecken
innerhalb der Stadt

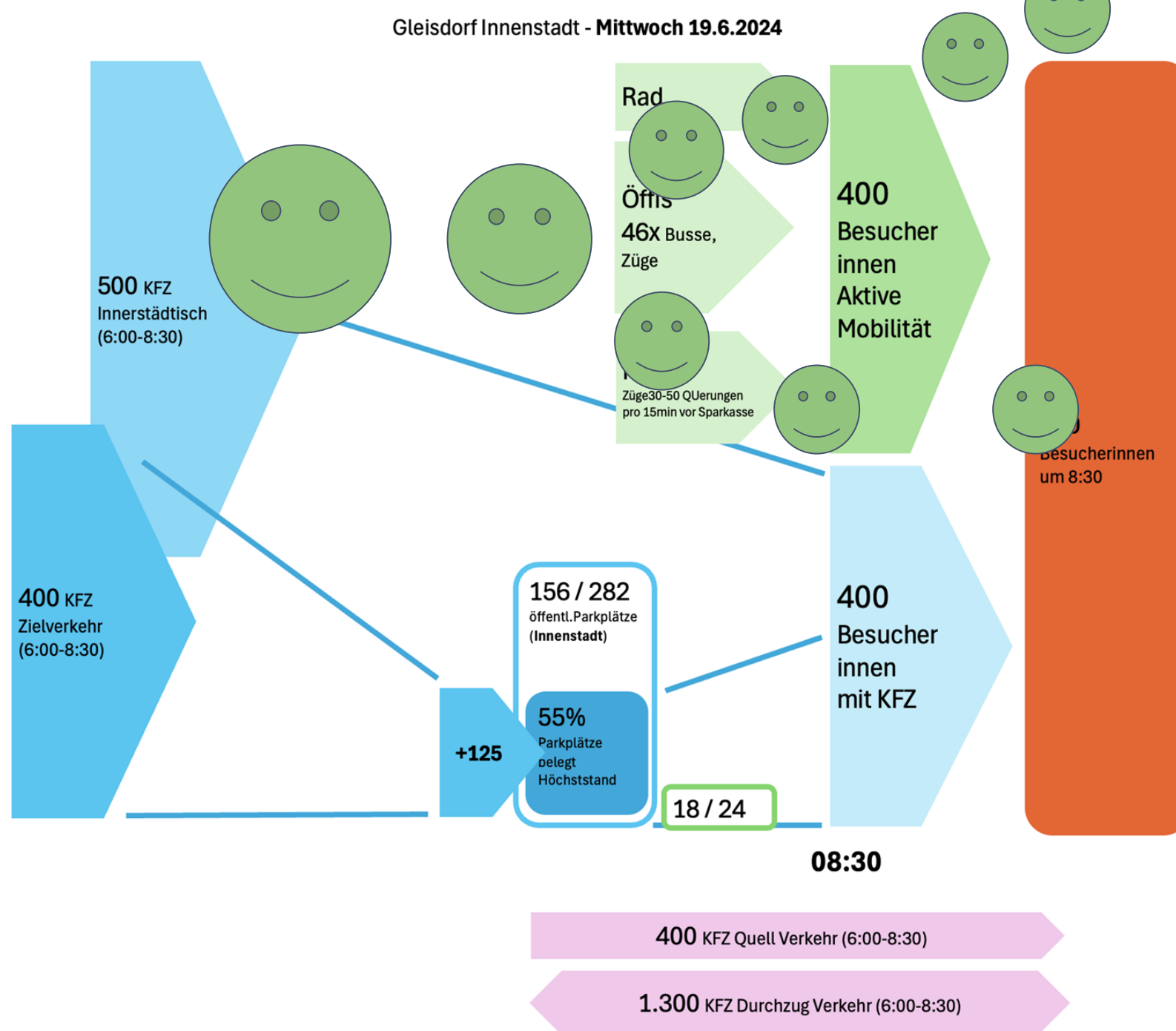
Messen, messen, messen...

Gleisdorf ist eine der besten
vermessenen Städte bezüglich Mobilitätsverhalten

durch unsere Kooperation
mit dem Land Steiermark







Warum funktioniert das in Gleisdorf gut?

Durch Konzept gab es gemeinsames Ziel, erstmal Ziele zu definieren und nicht gleich die Lösungen und Maßnahmen finden und sich in Details verlieren

Einbindung der Bevölkerung, Geschäftstreibenden, Anrainer:innen in einem Beteiligungsprozess

Viele, nicht alle, konnten sich mit den meisten Zielen identifizieren

Beteiligungsprozess



2026 Florianiplatz





Umbau 2022 - Phase 1



- Start des Umbaus der ersten Phase 2022.
- Betrieb funktioniert bezüglich der einen KFZ Spur perfekt.
- Die **Prognosen der Experten TRAFEN** zu.
- Infrastruktur wie Fernwärme, Strom, Wasser, Glasfaser, Kanal auch erneuert

Ergebnis 2024 - Phase 3



2020



2024



Ergebnis 2024 - Phase 3



2020



2024





Umbau 2026 - Phase 4



ersten

zöglich
fekt.

zu.

wärme,
ser,

Alles fließt (zu 98% der Zeit)

